



Transport aérien post CoVid : quo vadis

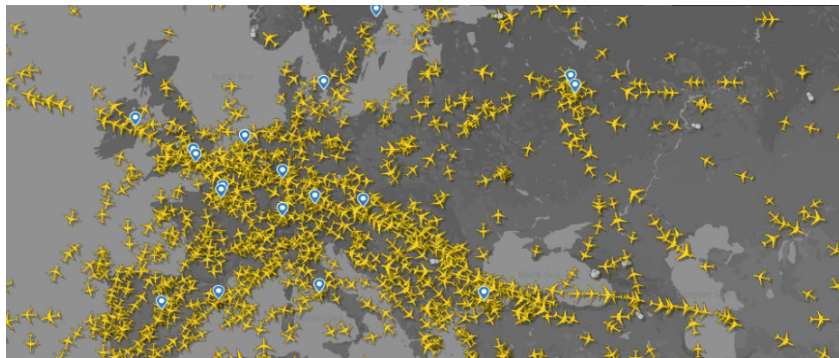
Une perspective pour l'industrie aéronautique

CONICO Master Class
Vevey, le 9 juin 2021
Lorenzo Stoll, Vice-Président, Head of Swiss WorldCargo

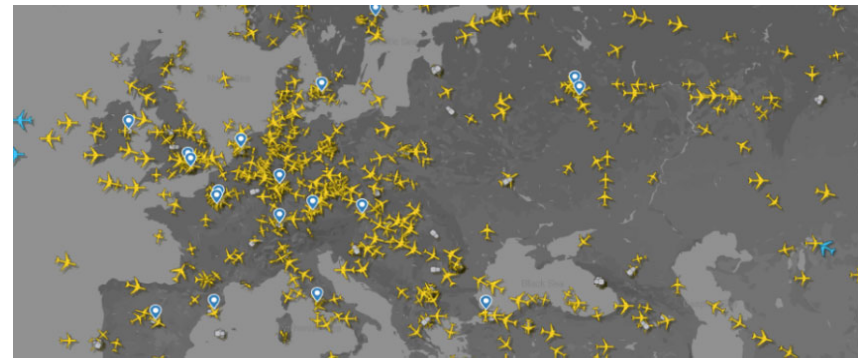
Traffic aérien en Europe and dans le monde

Avant et après le début de la pandémie

7 Mars 2020 : 177'885 vols/jour



7 Avril 2020 2020: 69'778 vols/jour



Source : Flightradar24



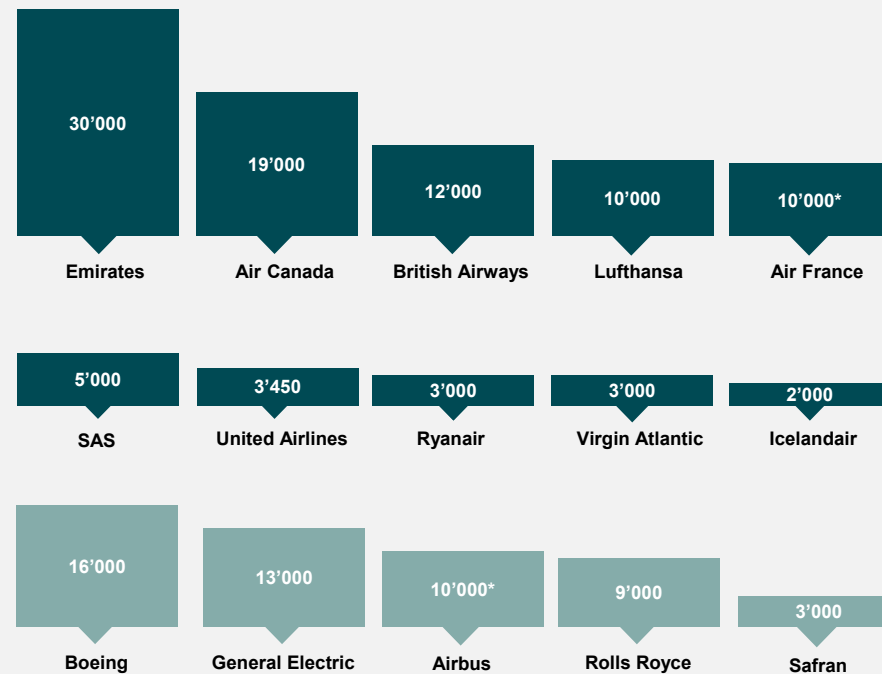
Le secteur aéronautique a été broyé par la pandémie

Pertes financières massives et destruction continue d'emplois

Pertes quotidiennes depuis le début de la crise*



Perte d'emplois dus à la pandémie dans le domaine aéronautique*

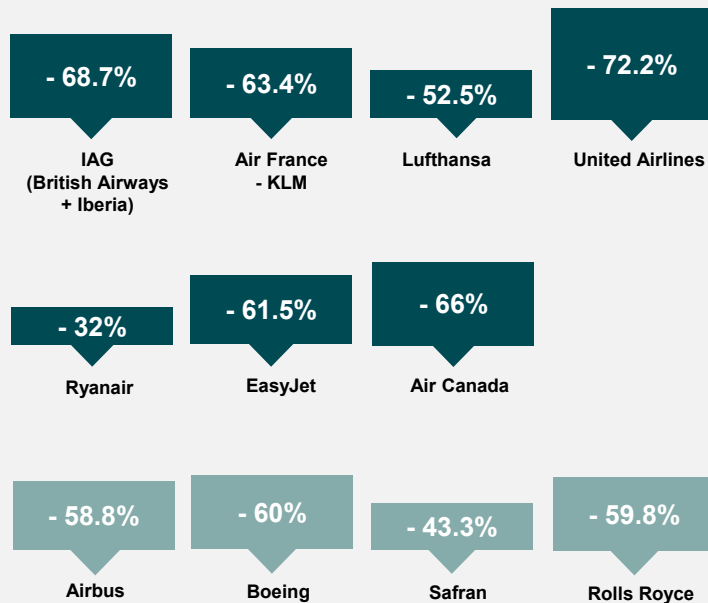


Sources : Bloomberg, Flightradar24, Google Finance | * Etat à fin juin 2020

L'aéronautique sévèrement touchée par le CoVid 19

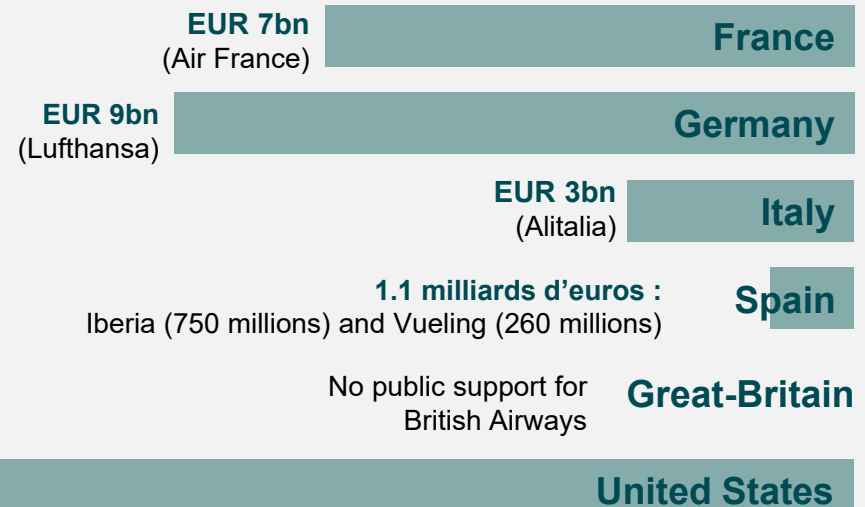
Valeurs boursières en chute libre & support étatique nécessaire

Evolution des cours en bourse 2 janvier au 21 mai 2020



Sources : Bloomberg, Flightradar24, Google Finance

Plans de soutien étatiques pour les companies aériennes (état au printemps 2020)



Maintenir la Suisse connectée au monde

Ou comment réaliser l'impossible

35 Repat flights*

2/3 of fleet back in service

730+ Cargo flights

26k tons of cargo

* entre mi-mars 2020 et juillet 2020, incl. Edelweiss

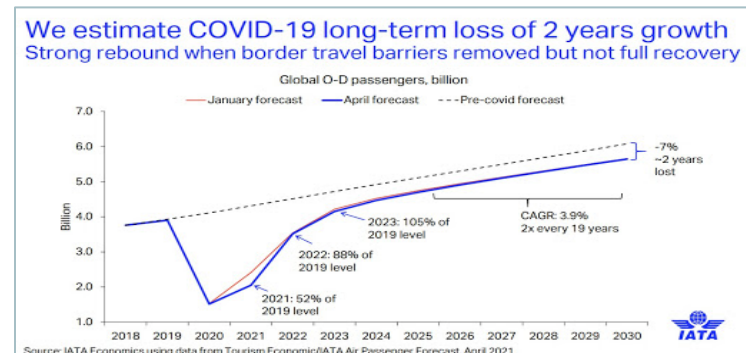
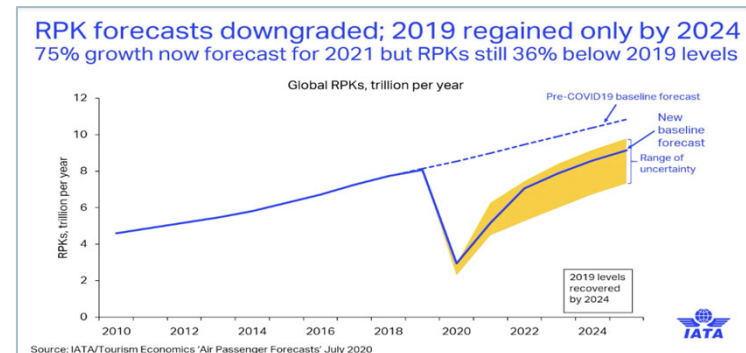
Préparer le redémarrage et le «Nouveau Normal»

Perspectives incertaines malgré l'accélération de la vaccination

Evolution de la demande pour 2023

Demande
-20%

	Grandes entreprises	-30%
	Petites & moyennes entreprises	-20%
	Loisirs et vacances	-15%
	Trafic «ethnique»	0%



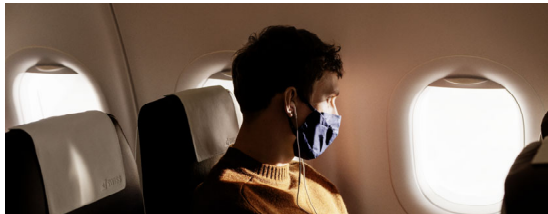
La crise du CoVid 19 : une opportunité pour se réinventer?

Les tendances pré-CoVid vont se renforcer



Flexibilité de l'offre

- Réseau de destinations **évolutif** (saisonnalité, type de demande, fréquences)
- **Recommandations** de destinations
- **Modifications** des réservations **simplifiées**



Service fiable et reconnu

- Processus de **remboursements facilité**
- **Excellence** du service à tous les points de contact
- **Amélioration continue** des services basée sur le feedback



Environnement

- Engagements des compagnies (IATA/IOSA)
- 50% des **réduction nette des émissions** de CO2 d'ici 2050
 - **Croissance neutre** en CO2 dès 2020

Moyens en mis en oeuvre

- **Single European Sky** : trajectoires de vol directes, jusqu'à **10%** de réduction de CO2
- Développements technologiques :
 - **Nouvelle génération** d'avions et de moteurs, jusqu'à **20%** de réduction de CO2
 - **Sustainable Aviation Fuels**, carburants **neutres** en CO2
 - Intermodalité des transports, avion et train



Technologies disruptives

- Offres, services et opérations basés sur le **Big Data**
- **Newsletters** personnalisées
- Planification de l'engagement **de la flotte**
- **Self-services** et **chatbots** pour les réservations, le check-in, etc.
- **Biométrie** pour la gestion de l'identité
- **Blockchain** pour la sécurité des transactions

